

Белоусова Л. И.,
председатель Историко-архивный клуб «Краевед Хакасии»
при ГКУ РХ Национальный архив

История первой улицы города - Пушкина

Первые улицы молодого города официально получили названия 19 апреля 1931 года, когда было принято постановление «О переименовании улиц города». Но оказывается, многие улицы имели названия еще в 1929 году, когда собирались преобразовать с. Усть-Абаканское и поселок при станции Абакан в город Хакасск. Тогда же был составлен «Проектный план г. Хакаска», в центре которого выделена полоса отчуждения Ачинско-Минусинской железной дороги. Севернее этой территории нанесен план поселка станция Абакан и обозначены первые улицы: Вокзальная (Пушкина), Ленинская (Дзержинского), Хакасская, Партизанская, Октябрьская (Ленина), Советская, Енисейская (Чертыгашева) и Коммунальная (Т. Шевченко). Итак, улица с номером «первая» получила название Вокзальная.

В 1935 году именем Пушкина назвали новую улицу города, но в другом районе - между улицами Саралинская и Таштыпская. То есть, именем Пушкина была названа современная улица Гоголя. А через два года, в 1937 году появилось странное решение: «В ознаменование 100-летия со дня смерти А. С. Пушкина переименовать улицу Вокзальную в улицу Пушкина». Интересна история переименования. В газете «Советская Хакасия» была статья «Горсовет не знает своего города». *«Члены горсовета 2 дня заседали и подбирали улицу и культурное учреждение, чтобы им присвоить имя Пушкина. Подходя к вопросу о присвоении улице Вокзальной имени Пушкина, кто-то сообщил: Ведь в городе есть Пушкинская улица. Где? – возмутились присутствующие. За элеватором - последовал ответ. На каком основании она называется Пушкинской? Кто ей дал это название? – возмутился председатель. Немедленно надо переименовать эту улицу, а Вокзальной улице присвоить имя Пушкина. Все согласились».* Вот так легко и просто переименовали, и неважно, что улица Пушкина уже была. Все согласились. Кстати, этим же постановлением имя Пушкина было присвоено средней школе № 1.

Улица Пушкина изначально имела одну особенность: она находилась на границе территории города и полосы отчуждения железной дороги. Здесь в районе вокзала, были построены первые железнодорожные помещения, бараки, деревянные двухэтажные дома, школа и клуб.



На фотографии ул. Пушкина 40-х годов видим ровную линию домов на северной стороне улицы, среди которых находится здание школы № 10 (справа) – это территория города. А напротив, на полосе отчуждения, дома построены хаотично и разбросанно, слева у железной дороги расположен пустырь (сейчас здесь стоматологическая поликлиника). Справа видны два двухэтажных деревянных дома, построенные в 1931 и 1938 годах.

Эти дома сохранились до наших дней. Они имеют странную особенность: стоят рядом, но подъезды одного дома выходят на ул. Пушкина, а другого – на противоположную сторону.

В 1932 году в стране разворачивается сеть Домов крестьянина, строительство которых считается первоочередной задачей. Отсутствие заезжих домов ставит в безвыходное положение колхозников, приезжающие на элеватор сдавать хлеб. В 1932 году в Абакане построено двухэтажное деревянное здание Дома крестьянина. Через год, при обследовании горсовета отмечена: *«плохая организация ночлега для колхозников, приезжающих на рынок для реализации излишков сельскохозяйственной продукции. Имеющийся Дом крестьянина может вместить не более 40 человек, в помещении грязно, масса клопов. К тому же третья часть площади занята номерами, в которых проживают разные уполномоченные, а один номер сдан под квартиру народному судье»*. Некоторые областные организации имели заезжие дома для ночлега своих работников из районов, например артель инвалидов «Абакан», облпотребсоюз.

На станции Абакан в 1926 году была открыта начальная школа. Первое время она располагалась в небольших и тесных помещениях. В 1935 году для железнодорожной школы было построено одноэтажное здание, которое и сегодня находится на ул. Пушкина, слева у привокзальной площади. Во время войны в здании школы находился военный госпиталь. В 1957 году школа № 30 переезжает в новое трехэтажное кирпичное здание. А в старом здании размещались: сначала железнодорожная больница, потом УКП Новосибирского института железнодорожного транспорта. Кстати, первоначально железнодорожную школу и больницу собирались построить в районе Черногогорского парка, даже отводили участки для строительства.

В 1938 году на улице Пушкина появилась еще одна школа № 10, но к учебному году здание школы построить не успели, сдали в эксплуатацию только на следующий год. Потому дети, записавшиеся в школу № 10, были размещены по другим школам города: № 1, 3, 4 и 6.



Школа № 10, 1950-е годв.

Во время войны в здании школы тоже был размещен военный госпиталь № 3482. В 1954 году в школе случился пожар, здание сильно пострадало. Учитывая острый недостаток в школьных помещениях в Абакане, во время восстановительных и строительных работ планировали достроить третий этаж здания школы. Планы осуществились только в 1966-67 учебном году: была произведена реконструкция здания, надстроили третий этаж, в новой пристройке размещены столовая, спортзал, мастерские. Школьники на время строительства были размещены в новой школе № 20.

В начале 30-х годов в городе имелась одна общественная баня № 1, у железнодорожного переезда по ул. Р. Люксембург (Вяткина), которая уже не удовлетворяла потребности населения, особенно после закрытия железнодорожной бани. На одного жителя приходится в среднем 15 помывок в год, поэтому встает вопрос о строительстве новой бани. В 1938 году на восточной окраине г. Абакана была построена коммунальная баня № 2 (сегодня это «Мылча»).



Так выглядела баня «Мылча» в 1954 г.

Баня была введена в эксплуатацию, но произошло непредвиденное. Об этом рассказал в своих воспоминаниях К. Казанцев, живший в это время в Абакане: «Вторая баня находилась за базаром на

отшибе, возле оврага. Она стояла на пустыре одинокая, белая, чистенькая, но мы в нее не ходили. Далеко. Существовала еще одна причина не любить ту баню. Ее строил муж сестры отца, он был хорошим инженером. Именно он начинал строить школу № 1 и первые многоэтажные здания в городе. Но в новую баню, к несчастью, занесло жену секретаря обкома партии, возможно потому, что там для мытья выдавали железные тазы, а не шайки (деревянные). По недосмотру персонала в бане намочила часть стены, и кусок штукатурки отвалился, как раз в тот момент, когда там мылась жена секретаря. Было много шума, а дядю в тот же день вызвали в НКВД, откуда он не вернулся. Мы до сих пор ничего не знаем о его судьбе». Но ввод новой бани не решил проблему населения растущего города. В зимний период выходные дни в банях были запрещены, установлены часы работы бань: с 7 часов утра до 11 часов вечера.

В 1920-30-е годы Абакан являлся перевалочным пунктом для Минусинска. Основные транспортные потоки грузов из Абакана отправлялись в Минусинск и Туву. Речные переправы в то время осуществлялись паромом. Он медленно ходил от одного берега к другому, много времени тратилось на погрузку и разгрузку транспорта. В летнее время, в период уборочных работ, нагрузка увеличивалась многократно, образовывались километровые очереди транспорта по обеим сторонам реки. Большинство грузов отправляли и доставляли в Абакан речным транспортом через Абаканскую пристань. Пассажирские перевозки между Абаканом и Минусинском осуществлялись с 1928 года. За навигацию пароходы перевозили 2,5–3 тыс. тонн различных грузов и 3–4 тыс. пассажиров. Поэтому между пристанью и вокзалом всегда было усиленное движение. Если ул. Октябрьскую (Ленина) оберегали – запрещали сквозное движение транспорта по ней, то на ул. Пушкина приходилась вся тяжесть транспортной нагрузки. От станции Абакан до пристани в 1935 году была построена шоссейная дорога, протяжением 3 км.

Об этой дороге было написано в заметке в «Советской Хакасии» (1944 год): *«Легче и быстрее проехать по проселочной дороге 30-40 км, чем от Абаканской пристани по улице Пушкина до нефтебазы. Движение по шоссе очень большое, сотни машин перевозят хлеб с пристани в «Заготзерно». Ямы, выбоины то и дело выводят машины из строя, «пострадавшая» машина часами простаивает посреди дороги».*

В Абакане имелся небольшой мясокомбинат (находился в районе полярный), созданный в 1932 году. Это было необорудованное предприятие, состоящее из сарая, приземистых избушек и бараков, где построили цех по убою крупного рогатого скота. Освещалось все фонарями «летучая мышь» и керосиновыми лампами. Воду черпали из обыкновенного колодца бадьей. И в таких условиях проработали много лет. К мясокомбинату по сдаче скота была прикреплена вся Хакасия и 7 районов Красноярского края (Минусинский куст). Поэтому в 1938 году решили построить в Абакане новый мясокомбинат, отвели участок за городом в конце ул. Пушкина. Но только в 1949 году начинается строительство мясокомбината, одного из крупнейших в Сибири. В 1954 году завершено строительство холодильника, мощностью 60 тонн заморозки мяса в сутки и единовременного хранения 1900 тонн мясопродуктов. В 1959 году сдана I очередь мясоконсервного комбината: мясожировой корпус и участок технических фабрикатов. Наш мясокомбинат имел союзное значение: практически вся продукция отправлялась за пределы области. Сегодня здесь располагается ООО Агропромышленная компания «Мавр», ведущее предприятие по производству пищевых продуктов в республике и крупнейший на юге Сибири переработчик сельскохозяйственной продукции и производитель продуктов питания. Компания «Мавр» является постоянным поставщиком мясоконсервной продукции в Государственный резерв Российской Федерации на протяжении 15 лет.

В 1950-е годы на улице начинается строительство крупных промышленных предприятий: мелькомбината и молкомбината, мощностью 60 тонн молочных изделий в смену. Одновременно с предприятиями строятся объекты соцкультбыта для своих работников: детские сады, клубы и жилье. Абаканское отделение железной дороги приступило к строительству административного здания и жилых каменных двухэтажных домов (которые находятся напротив музея).

Вопрос о строительстве в городе нового хлебозавода поставили еще в 1953 году. Был даже отведен участок под строительство в квартале улиц Ленина (Дзержинского), Хакасской и Володарского. Но решение отменили, решили расширить территорию старого хлебозавода, который находился на улице Б. Хмельницкого. Но выпускаемых объемов хлеба уже не хватало для растущего населения молодого города. Поэтому в 1960 году принято решение построить новый, более мощный хлебозавод. Место для строительства было выбрано рядом со строящимся мелькомбинатом – это позволяло значительно снизить транспортные расходы по перевозке муки. В 1964 году хлебозавод, мощностью 60 тонн хлебобулочных изделий в сутки, был введен в эксплуатацию. В 2004 году хлебокомбинат был реорганизован в ОАО «Хлеб».

В 1954 году в городе открыт лесотехнический техникум. В 1956 году в Абакан из Енисейска переведен учетно-плановый техникум. В 1959 году учетно-плановый и лесотехнический техникумы были объединены и на их базе создан политехнический техникум, который располагался по улице Пушкина, напротив бани № 2 (сегодня это «Мылча»). В 1965 году недалеко от старого здания был построен новый учебный корпус политехникума на 960 мест, позже лабораторный корпус.

В 1920-30 годы на территории, где сейчас находятся автовокзал и рынок, была одна большая площадь, которую стали называть базарной. Со всех деревень и сел, а также из Минусинска на подводах приезжали на эту площадь, привозили продукцию сельского хозяйства и торговали прямо с повозок. Также на базарной площади проводилась областные ярмарки. В городе было несколько площадей, где размещались базары. В 1932 году имеющиеся базары на Советской площади (сейчас Первомайская) и на станции Абакан переносятся на Абаканскую площадь, напротив электростанции, где торговля производилась ежедневно.

Каким был рынок в 1933 году, хорошо показано в докладной записке по обследованию Абаканского горсовета: «Наступает время, когда совхозы, колхозы и трудящиеся-единоличники закончат сельхозработы, выполняют планы поставок зерна, мяса, масла, шерсти и других видов заготовок и излишки сельскохозяйственной продукции повезут на советский рынок. Однако существующая базарная площадь не подготовлена к развертыванию советской совхозно-колхозной торговли. Не оборудованы мостки, прилавки, с которых можно было бы производить продажу, не обнесены изгородью, защищающей от ветра и снега». С этого времени началось оборудование базарной площади и строительство рынка.



Абаканский рынок (вид со стороны автостанции).

В 1972 году в городе появился первый крытый Центральный рынок на 260 мест.

В 1960-е годы строительство перемещается в район рынка, улица Пушкина застраивается многоэтажными домами и новыми предприятиями. В 1966 году была введена в эксплуатацию школа № 20 на 960 мест. Сегодня рядом со школой могла находиться гостиница «Дружба», строительства которой сначала планировали в районе школы. В 1968 году на ул. Пушкина введена в действие Обувная фабрика «Саяны», мощностью 5,6 млн. пар обуви в год. А напротив - открылось первое в городе молодежное кафе с таким же названием. В 1969 году построена фабрика химчистки.

В 1970 году на ул. Пушкина был введен в эксплуатацию новый двухэтажный «Универмаг». Сегодня в этом здании находится Торговый центр «Командор». В 1972 году построено здание Дома Быта. Областному краеведческому музею выделили 1 этаж в жилом доме рядом со школой № 10. Музей долгие годы находился, вернее, теснился в небольшом доме по ул. Щетинкина. В 1975 году музей переселился в новое просторное помещение, позже была сделана двухэтажная пристройка. В 2007 году Хакасскому Национальному республиканскому музею присвоено имя Л.Р. Кызласова.

В 1978 году напротив «Универмага», учитывая оживленное транспортное движение, построен подземный пешеходный переход через ул. Пушкина. В 1983 году состоялся ввод новой Стоматологической поликлиники на 150 посещений.

«Имя славное твое – веков грядущих достоянье...». Эти слова написаны на мемориальной доске, установленной 19 октября 1999 года, в год 200-летия со дня рождения А.С. Пушкина, на доме № 68 по улице, носящей имя великого русского поэта. Открывая митинг, мэр г. Абакана Н.Г. Булакин отметил, что «улица Пушкина, одна из больших и самых оживленных в городе, и имя классика русской литературы должно быть увековечено, хотя и скромной, но памятной доской. Молодым людям необходимо знать историю своего Отечества, а не быть Иванами, не помнящими родства». А 17 августа 2007 года в Пушкинском сквере был установлен памятник великому русскому поэту.