

О ПЕРЕИМЕНОВАНИИ ПЕРВЫХ УЛИЦ АБАКАНА

Белоусова Л. И.

Первые названия одних улиц (которые получили в 1931-38 годы) сохранились до наших дней, это улицы: Хакасская, Советская, Партизанская, Промышленная, Трудовая, Колхозная, К. Маркса, Щетинкина, Кирова, Бограда, Тельмана.

Другие же поменяли свои имена и не один раз. Такие названия улиц, как Пожарная, Коммунальная, Транспортная, Степная, Енисейская, Ташебинская просуществовали недолго. Почему стали называть улицы Коммунальной, Транспортной и Промышленной сейчас можно только предполагать, возможно, на этих улицах были расположены первые коммунальные, транспортные организации и промышленные артели. Например на ул. Промышленной в 30-е годы находились промартель «Металлист», базы «Росглавкондитер» и «Заготлен».

Ул. Транспортная в 1937 или 38 году стала ул. Шолохова, которую потом переименовали в ул. 40 лет Октября (9.10.1957г.). В 1996 году в связи с обращением Совмина РХ, городского совета ветеранов и 100-летия со дня рождения Г.К. Жукова, она была переименована еще раз - в ул. Маршала Жукова.

Улица Пожарная получила свое название, потому что на ней в то время находилась Пожарная часть города. После трагической гибели В.Чкалова ул. Пожарная была переименована (14 февраля 1939 г.) в ул. Чкалова. Улицу Енисейскую переименовали в честь Ивана Федоровича Чертыгашева, животновода Хакасии, депутата Верховного Совета РСФСР (10 февраля 1941г.).

Много изменений в привычных названиях улиц произошло в 1950-60 годы, особенно любили это делать в честь знаменательных событий. Так в ознаменование великого исторического события «300-летия воссоединения Украины с Россией» были переименованы улицы: Коммунальная (до железнодорожной линии) - в ул. Т. Шевченко, ул. Степная - в ул. Б. Хмельницкого (19 мая 1954г.).



Улица Коммунальная (Т. Шевченко), колхозный рынок, 1950-60 годы.

Через два месяца последовало: «В связи с 50-летием со дня смерти великого русского писателя А.П. Чехова переименовать ул. Ташебинскую в ул. Чехова».

Часть ул. Коммунальной за железнодорожной линией именовалась ул. Молокова, которую через три года переименовали также в ул. Т. Шевченко (как ее продолжение).

Центральная улица города Октябрьская стала проспектом им. Ленина, а ул. Ленина была переименована в ул. Дзержинского (решение горисполкома от 20.04.1960г.).



Проспект Ленина, май 1960г.

Исчезли такие красивые имена улиц, как Черногорская и Спортивная, и началась череда, нелепых на сегодняшний взгляд, переименований. Сначала ул. Спортивную называют – ул. 50 лет Октября (решение горисполкома от 15.03.1968г.), а ул. Черногорскую – ул. 50 лет Комсомола (09.08.1968г.). Затем эти решения отменяются и уже новым постановлением от 2 октября 1968 года улицам дают имена, но наоборот: ул. Спортивная становится – ул. 50 лет Комсомола, а ул. Черногорская – ул. 50 лет Октября. Странное решение, если учесть, что Октябрю в 1968 году вообще-то исполнился 51 год, припоздали с юбилеем. И в это время уже были улицы: 40 лет Комсомола и 40 лет Октября. Потом часто можно было наблюдать такой диалог: «ул. 50 лет Октября, это которая за рынком? Нет, за рынком находится ул. 40 лет Октября, а 50 лет Октября – это бывшая Черногорская».



Ул. Спортивная, начало 1960-х годов.

Как тут можно не запутаться в таких «звучных» названиях? Поэтому эти улицы долгое время называли с прилагательным «бывшая»: бывшая Спортивная и бывшая Черногорская, так было проще. Теперь трудно сказать, почему через некоторое время этим улицам опять изменили названия, то ли надоели постоянные путаницы, то ли «звучные» имена. Бывшая Черногорская стала именоваться ул. Ленинского Комсомола, а бывшая Спортивная становится ул. Октябрьской.

Но на этом не закончилось. В 1998 году на сессии Городского Совета депутаты решали вопрос: какая из улиц: Октябрьская или Кирова будет переименована в честь двукратного олимпийского чемпиона, чемпиона мира (не буду перечислять все звания, их много) по вольной борьбе Ивана Ярыгина. Выбор остановили на ул. Октябрьской, на этой улице когда-то жил Ярыгин, и в 1998 году ул. Спортивная в очередной раз была переименована в ул. Ивана Ярыгина (он жил на этой улице).



Ул. Р. Люксембург, 1930-40-годы.

Хочу подробнее рассказать об одной из первых улиц, которая почти с первых лет стала одной из главных улиц города. Улица Коммунальная в 1954 году была переименована в ул. Т.Шевченко. Продолжение ул. Коммунальной за железнодорожной линией называлась ул. Молокова, которую через три года переименовали также в ул. Т.Шевченко. Вот такое несправедливое решение было принято, тем более этим же Постановлением Абаканского горсовета ул. Стаханова была переименована в ул. Мира, а она тоже является как бы продолжением ул. Некрасова. Или центральная часть ул. Р.Люксембург стала ул. Вяткина (в 1994 году), а за железнодорожной линией осталось старое название.

Сейчас трудно объяснить, тем более понять, почему так легко и необдуманно решили такой важный вопрос. Лишили права улицу нашего города носить имя Молокова Василия Сергеевича (01.02.1894г.-29.12.1982г.), полярного летчика, участвовавшего в спасении экспедиции парохода «Челюскин», раздавленного льдинами в Чукотском море. После гибели ледокола на льдине осталось 103 человека, в том числе 10 женщин и 2 детей. С 7 по 13 апреля 1934 года летчики вывезли всех челюскинцев на материк, больше всех, 39 человек, вывез дядя Вася, так его любовно называли спасенные челюскинцы. Он на своем двухместном самолете Р-5 умудрялся вывозить по 6 человек, приспособив для пассажиров парашютные ящики, подвешенные под плоскостями.

Все летчики-участники челюскинской эпопеи в 1934 году были первыми удостоены (в том числе и Молоков) звания - Герой Советского Союза.



Улица Коммунальная-Т.Шевченко, автовокзал, 1950-60 годы.

Зимой 1935 года В. С. Молоков, выполняя рейс по маршруту Москва-Диксон, 1 марта 1935 года совершил посадку в Красноярске. Благодаря усилиям этого человека на острове Затон, который потом переименуют в остров Молокова (название сохранилось до сегодняшнего дня) строятся первые ангары. В. С. Молоков совершил выдающийся по тем временам перелет по маршруту Красноярск – Киренск – Якутск – Нагаево – Нижнеколымск - Уэлен и обратно вдоль арктического побережья до Архангельска, открыв новую линию через Восточную Сибирь и Камчатку. Молоков летал на воздушных линиях Сибири и Дальнего Востока.



С 1938 года В.С. Молоков – начальник Главного управления Гражданского Воздушного Флота СССР. Во время войны назначен уполномоченным ГКО по созданию секретной авиаперегоночной трассы «Аляска-Сибирь». С 1943 года командовал авиационной дивизией на Западном и 3-м Белорусском фронтах. Трижды кавалер ордена Ленина, дважды кавалер ордена Красного Знамени и многих других наград.

Именем Молокова названы улицы в Москве, в Красноярске (кроме улицы еще остров носит имя Молокова), Свердловске, Ростове-на-Дону и других городах. А в Абакане решили, что не должна наша улица носить имя такого заслуженного человека. Решили дать имя Т. Шевченко улице Абакана, у нас в 50-годы образовалось много новых улиц, зачем вычеркивать память о тех событиях. Имя Молокова отображало целую эпоху становления нашей авиации,

тем более, он был в Хакасии, посещал Черногорский аэроклуб. А эту страницу жизни незаслуженно вычеркнули из истории города, сейчас мало кто знает, что была у нас такая улица - Молокова, ее даже называют с ошибкой.

Так уж сложилось, что вся жизнь Коммунальной улицы связана с транспортом: изначально в 20-30 годы на площадь (которую потом стали называть базарной) приезжали с районов на подводах и торговали прямо с повозок, здесь же проводились ярмарки сельхозпродукции, на которые съезжались со всех районов области.

В конце 30-х годов началось разделение базарной площади на рынок и автовокзал, стали облагораживать территорию. В газете «Советская Хакассия» за 10 мая 1936 года была помещена заметка «В текущем году Горсовет наметил произвести профилировку ряда главнейших улиц: Р.Люксембург, Коммунальной (через базарную площадь) и других. Копка кувет (канав) уже

начата». В 1938 году на мощение рыночной площади гравием выделили 10 тыс. руб.; на постройку штaketного забора вокруг базарной площади – 18124 руб.; на благоустройство рынка - 44000 руб.

Все автобусы заходили на базарную площадь, а некоторые начинали движение по маршруту от нее, и естественно, здесь на площади, появился первый вокзал. Это было небольшое одноэтажное деревянное помещение, которое быстро стало тесным для растущего автобусного движения. Старый вокзал прослужил до 1967 года, пока рядом с ним не было построено новое просторное здание автовокзала. А через 5 лет, напротив вокзала появился новый современный крытый Центральный рынок.

По иронии времени исчезнувшие названия отдельных улиц опять появляются, в 1963 году в районе старого мясокомбината появилась ул. Коммунальная, но сегодня на карте города я ее не нашла: либо снова переименовали, либо просто исчезла, застроенная новыми жилыми кварталами. Но зато на карте города в районе улиц Жукова и Баумана на Полярной расположена небольшая улочка с именем Степная, а за ул. Тельмана есть улица с таким чудесным названием – Енисейская.