

*Орешкова Юлия Александровна,
начальник отдела использования документов,
организационной и методической работы
Государственного казенного учреждения Республики Хакасия
«Национальный архив»*

**МАЙНАГАШЕВ БРОНИСЛАВ СЕМЕНОВИЧ – ВЫДАЮЩИЙСЯ
СЫН ЗЕМЛИ ХАКАССКОЙ (НА ОСНОВЕ ДОКУМЕНТОВ ЛИЧНОГО
ФОНДА ГКУ РХ «НАЦИОНАЛЬНЫЙ АРХИВ»)**

Аннотация. В статье сквозь призму документов фонда личного происхождения известного капитана дальнего плавания Б.С. Майнагашева раскрывается жизненный и профессиональный путь фондообразователя.

Ключевые слова: личный фонд, опись, архивные документы, Майнагашев Бронислав Семенович, капитан, морской флот, ледокол.

Документы из семейного архива Бронислава Семеновича Майнагашева на государственное хранение в Национальный архив Республики Хакасия поступили в марте 2019 г. при поддержке Правительства Республики Хакасия, Постоянного представительства Республики Хакасия в Москве и Министерства культуры Республики Хакасия. Их передала супруга Бронислава Семеновича Гильда Михайловна Майнагашева. Документы поступили в россыпи.

Сотрудники Национального архива провели большую работу по научному описанию, анализу, систематизации, технической обработке богатого документального наследия. В результате, согласно описи, в архивный фонд вошло 334 единицы хранения, которые систематизированы по разделам и подразделам.

Так в раздел «Личные документы» вошли документы, представляющие жизненный путь Б.С. Майнагашева, становление его сильной личности,

развитие таланта и способности преодолевать жизненные трудности, идти навстречу опасностям и выходить из них победителем.

Здесь находятся ценные документы по родословной Майнагашевых. В ней записано: *«Сеок Майнагашевых – том (во мн. ч. томнар, этот род был многочисленным и знаменитым в Хакасии дореволюционных и послереволюционных лет. В народе род считался сильным и имел большой авторитет, так как среди людей этого рода было много богатых, преуспевающих в хозяйствовании людей. Майнагашевский род сообща прокладывал оросительные каналы для искусственного орошения пашен – люди рода занимались земледелием. Они были отличными скотоводами, рачительными, инициативными, творческими тружениками в своих хозяйствах»*¹.

Непосредственно о корнях Бронислава Семеновича говорится: *Ирес (Дмитрий) был сыном Санки (Александра Майнагашева) – родоначальника Степной Думы, а затем и старосты Казановского рода. Ирес был видный человек... Минусинского уезда. У Иреса было несколько дочерей и сыновей, которые были знамениты в послереволюционные годы, но особенно Степан Дмитриевич, получивший высшее образование в Московском частном университете и ставший этнографом, лингвистом, фольклористом, автором первого учебника – букваря для хакасских детей и автором пьесы «Свадьба». Его имя внесено в «Библиографию советских тюркологов»*². Далее в документе речь идет о трагической судьбе С.Д. Майнагашева. Фрагмент родословной говорит о том, что мать Б.С. Майнагашева и Степан Дмитриевич были родными братом и сестрой.

В личных листках по учету кадров Бронислава Семеновича в графе «дата и место рождения» указано 5 июня 1926 г., город Новосибирск. Однако в одном из его личных дневников найдена запись, местами перечеркнутая, где он пишет, что *«в новоселовском райотделе... написали 5 июня 1926 г., так я стал на три недели моложе. Кстати мама мне сказала, что станет известной только ей, папе и мне. И больше никому!»*³ Далее в документе речь идет о трагической судьбе Степана Дмитриевича Майнагашева. Фрагмент представленной родословной говорит о том, что мама Бронислава

Семеновича – Ксения Дмитриевна и Степан Дмитриевич были **родными братом и сестрой**.

В этом же деле, на одном из документов рукой Бронислава Семеновича записано: *«Высокочтимым! Дедушке Ирису, бабушке Варваре, дядям Степану и Василию – Внук Бронислав Майнагашев»*. И здесь же: *«Мойнах толлери! Турыстыг чуртанар, тогысха кус, хазых, таланныг полынар»*. В переводе: *«Роду Майнагашевых! Достойно живите, трудолюбивыми, здоровыми, счастливыми будьте»*.

Отдельно следует отметить уникальные документы – это ученические тетради за 4-й класс школы и альбом для рисования ⁴. Детские рисунки ярко демонстрируют один из его талантов – художественный. В тетради по окружающему миру он умело рисовал животных, в альбоме – уже более сложные сюжеты, портреты. Но особенно он уже тогда любил рисовать корабли, и это, конечно, в дальнейшем определило его жизненный путь. При этом исследование документов фонда показывает, что любовь к живописи у Бронислава Семеновича сохранилась на протяжении всей жизни и часто сопровождала многочисленные записи личных и рабочих его дневников.

Последние годы школьного обучения у Майнагашева Бронислава пришлось на трудный период Великой Отечественной войны. Среди ранних личных дневников была обнаружена уникальная запись его воспоминаний об этом периоде:

«Мне исполнилось 16 лет, в нашем совхозе, видимо, совсем не хватало мужчин на ответственные посты. Война есть война, все мужчины воюют. 10 июня Директор совхоза, видимо, посоветовавшись с мамой, пригласил меня в свой кабинет и спросил, хорошо ли я езжу верхом. Я ответил, что очень хорошо. И он назначил меня приказом по совхозу – директором совхозного маслозавода при центральной усадьбе, совмещая работу с учебой в школе. Война, надо!

Так после уроков (с 1.09.1942 г.) приходил на маслозавод. В основном моя работа состояла в учете того, что производилось заводом: сметана,

сливочное масло и скороспелый сыр. Все это ежедневно отправлялось машиной в районный центр и далее, говорили на фронт. Работниц на маслозаводе было 15-20 женщин, 1 пожилой водитель грузовой автомашины. Ни одного мужика! Верховая езда нужна была для объезда раз в неделю 3-х совхозных ферм, где содержались коровы. Контроль!

Мама мне очень, очень помогала, она была ветврач совхоза и ее все знали и уважали. Трудно было зимой в мороз верхом на лошади»⁵.

Любовь к кораблям как детская мечта Майнагашева Б.С. о дальних морях и океанах начала воплощаться в жизнь в 1943 г. Сразу после окончания школы, семнадцатилетним пареньком Майнагашев Бронислав поступил в Ленинградский гидрографический институт Главного управления Северного морского пути, который в годы войны был эвакуирован в Красноярск. Как многие его сверстники в ту трудную военную пору одновременно учился и работал. В 1944 году институт вернулся из эвакуации в Ленинград и был преобразован в Высшее арктическое морское училище имени адмирала С.О. Макарова.

Будучи студентом, Бронислав Семенович часто посылал почтовые открытки своей маме Ксении Дмитриевне, которые она всегда хранила и берегла. На одной из них написано: *«Посмотрите, папа и мама, мост, через который я проезжаю каждый день. Мост Петра Великого, окончен в 1911 году. С искренним приветом, Ваш Бронислав. 23 октября 1945 года»⁶*. Также из этих открыток мы видим, что велась переписка между братом и сестрой Ксенией и Степаном Дмитриевичем Майнагашевыми, они датируются 1912 г. При этом тематика уникальной коллекции открыток весьма разнообразна: от библейских и классических мотивов до изображений окрестностей Красноярска, достопримечательностей Санкт-Петербурга и Москвы.

В 1949 г. Майнагашев Б.С. закончил обучение, получив специальность инженера-судостроителя. С этого периода начинается профессиональная служебная деятельность. С мая 1950 г., по распределению училища, он начал работать на ледоколах и судах Ленинградского морского пароходства в

должностях третьего, второго и старшего помощника капитана, совершая рейсы летом в Арктику, а зимой в Финский и Рижский заливы. С 1955 г., 29 лет от роду, Бронислав Семенович получил диплом капитана дальнего плавания и вступил на ледорез «Литке» уже в должности капитана. Затем в этом качестве ходил на теплоходах «Акоп Акопян», «Сестрорецк», совершил заграничный рейс на пароходе «Кашира». В его хронологии трудовой деятельности указано, что *«прошел по всем океанам мира»*.⁷

Наконец, в 1958 г. Майнагашев Б.С. возглавил новейший дизель-электроход «Куйбышевгэс». За 5 лет работы его капитаном, помимо Арктики, совершил первый рейс советского судна в Иракскую Республику, а также во многие порты на всех континентах земли. Записи об этих рейсах хранят рабочие, служебные дневники тетради астрономических наблюдений, исходящие радиограммы личного фонда Бронислава Семеновича.

Самый плодотворный и напряженный период деятельности Б.С. Майнагашева – это восемь лет его работы с 1963 по 1971 гг. в должности заместителя начальника мурманского пароходства по ледокольному флоту – начальника морских операций Западного района Арктики. Это было началом планомерных и решительных действий по продлению Арктической навигации в стране. На этой должности Бронислав Семенович обеспечивал плавание по трассе Северного морского пути сотен различных судов различных пароходств, перегон кораблей ВМС им судов речного флота с запада на восток и даже доставку гидротурбин для Саяно-шусьенской ГЭС из г. Ленинграда до Енисея.

Уже даже по одной странице рабочего дневника видно, насколько Бронислав Семенович был организованный, ответственный человек, всегда скрупулезно подходил к своей работе. Записи часто производились разноцветными ручками, выделялись главные и второстепенные события: всегда четко прописывалось время, причем по минутам, например *«02.15 – взял под проводку 2-ой караван»* или *«06.15 до 07.20 вертолетом*

обнаружили, что в 12 метрах южнее от канала идет трещина шириной 5-10 метров, идущая мимо мыса Ефремов камень ⁸.

В феврале 1971 г. Брониславу Семеновичу предложили должность заместителя начальника Администрации Северного морского пути при Министерстве морского флота. Именно в этот период случилось знаменательное историческое событие – атомный ледокол «Арктика» 17 августа 1977 г. впервые в надводном плавании достиг вершины планеты – географического северного полюса. Майнагашев Бронислав Семенович, имея большой опыт арктического мореплавания, принимал самое активное участие в подготовке программы плавания, разработке маршрута, всестороннего обеспечения безопасности плавания атомного ледокола «Арктика». В справке говорится: *«самым мощным ледоколом в мире является атомный ледокол «Арктика»*⁹.

Среди документов фонда – есть дело «Материалы о высокоширотном экспериментальном рейсе на атомном ледоколе «Арктика», которое на 123 листах содержит план, телеграммы, тексты выступлений, указы Президиума Верховного Совета, замечания и выводы по рейсу Арктики.

В его обязанности входил ежедневный анализ обстановки и доклад руководству страны о ходе экспедиции. К этому подвигу путь был нелегок и долог, два года шла напряженная подготовка к походу.

Этот поход имел высокую научно-практическую значимость, поскольку позволил разработать новую тактику плавания в арктических морях, и новую стратегию освоения богатых месторождений Севера нашей страны. Вслед за «Арктикой» на Полюс последовали рейсы атомохода «Сибирь» и дизель-электрохода «Капитан Мышевский» и объемы морских перевозок достигли уже более 4,5 тысяч тонн грузов.

В феврале 1979 г. Бронислав Семенович был назначен начальником Главной морской инспекции и утвержден членом коллегии Министерства морского флота СССР, а затем и председателем Всесоюзного объединения мореплавания и аварийно-спасательных работ. Диапазон его полномочий

расширился, груз ответственности еще более возрос. Теперь его работа включала не только обеспечение безопасности мореплавания всего советского торгового флота во всех морях и океанах мира, но и проведение аварийно-спасательных работ. В этом периоде состоялось много зарубежных мероприятий. В документах личного фонда есть информация о том, что он *«побывал более чем в 70 странах»*¹⁰ мира в различных пароходствах, и в основном по случаю чрезвычайных происшествий – аварий и кораблекрушений.

Его высокий профессионализм ярко проявился осенью 1983 г., когда сложилась крайне тяжелая ледовая обстановка в Чукотском море. 22 транспортных судна оказались прижатыми северными ветрами к береговым припайным льдам. Проведя тщательную ледовую разведку, Бронислав Семенович предложил оригинальный способ вывода судов – «Единым кулаком ледокольных сил». Этот способ себя оправдал. И это была одна из самых выдающихся баталий во льдах Арктики XX в.

В 1986 году, так сложилось в нашей стране, что наступила череда трагедий – Чернобыль, землетрясение в Армении, гибель нескольких пассажирских самолетов, кораблекрушение теплохода «Михаил Лермонтов» в водах Новой Зеландии, столкновение парохода «Адмирал Нахимов» с теплоходом «Петр Васев» в Цемесской бухте Черного моря... После таких событий Бронислав Семенович из Москвы уезжает в Мурманск и вновь поднимается на капитанский мостик атомохода и уходит в Арктику. Пять лет он проработал капитаном на атомных ледоколах «Арктика», «Таймыр» и «Вайгач».

Достигнув пенсионного возраста, Бронислав Семенович не ушел от дел и не почил на лаврах. Он начал активно заниматься общественной деятельностью. Этим важным событиям в его жизни также выделен раздел документов описи личного фонда. Есть свидетельства, что в 2002 г. Бронислав Семенович являлся вице-президентом Московской благотворительной общественной организации полярников.

И как истинный сын своего народа в этот период Майнагашев Б.С. решил посвятить себя служению своей малой Родины. В 1992 г. руководство Республики Хакасия предложило ему должность первого заместителя Постоянного Представителя Республики Хакасия при Президенте Российской Федерации, а с 1994 года должность самого Постоянного представителя. На этих должностях Бронислав Семенович всегда отстаивал интересы родной Хакасии. Документы личного фонда показывают, что к нему обращались по разным вопросам, и он всегда находил время и возможность оказать необходимое содействие и помощь.

В 2002 г. за заслуги перед государством за освоение Арктики и большой личный вклад в развитие экономики Хакасии и Аскизского района, Майнагашев Бронислав Семенович становится Почетным гражданином Аскизского района.

Необходимо отметить, что Бронислав Семенович постоянно писал научные и научно-популярные статьи для разных газет, журналов. Эти подборки также выделены в отдельный раздел. На слайде представлена первая страница его статьи в газету «Известия» «Развитие ледокольного флота страны» и статьи для журнала «Морской флот» под названием «Первый высокоширотный рейс транспортного судна в необычные сроки с запада на восток».

Конечно, на протяжении жизни Майнагашевым Б.С. было собрано много разных материалов: буклеты, денежные знаки, коллекции открыток, марок, афиши клубов капитанов, брошюры. Все эти материалы вошли в отдельный раздел. При этом особый интерес вызвали стихи Бронислава Семеновича, одно из них, посвященное 60-летию однокурсника, коллеги Соколову Борису представлено на слайде.

Также в фонде Бронислава Семеновича имеются печатные издания как и его авторства, так и публикации о нем. К примеру, здесь сохранилась монография Майногашева Б.С. «Безопасность плавания во льдах» и брошюра «Начальник моря», подготовленная Э.С. Вересоцким., соратником и другом

Бронислава Семеновича по работе в Мурманском морском пароходстве. По своим воспоминаниям, Эдуард Сергеевич пишет: *«Меня всегда поражали неутомимая энергия, проявляющаяся им во всем, уважительное отношение к людям, такт, личная скромность и дисциплинированность. Всегда приятно было встречаться с этим красивым, обаятельным человеком»¹¹.*

Бронислава Семеновича не стало 17 сентября 2017 г. Родина щедро отметила его заслуги на море и в руководстве крупными операциями и экспедициями по покорению человеком Арктики. Его адмиральский мундир украшали многие высшие награды – орден Ленина, орден Октябрьской революции, два ордена Трудового Красного Знамени, многочисленные медали, в том числе, медаль «За добросовестный труд в Великой Отечественной войне».

Майнагашев Бронислав Семенович являлся Почётным работником транспорта России, Почётным работником Министерства морского флота СССР, Почётным полярником, Почётным работником Госкомгидромета СССР. Уже при жизни он стал легендой, в народе его называли не иначе, как «наш адмирал». И служил высоким примером не только для своих родственников и земляков, но и для всего подрастающего поколения России.

«Покоритель Арктики», «романтик северных широт» среди многих записей своих дневников, бывало, оставлял одну фразу «ОТПУСК К МАМЕ», через которую видно отношение Бронислава Семеновича к своей малой Родине, как бы далеко от нее он не находился.

Таким образом, документы личного фонда представляют высокую историческую значимость и научный интерес для ученых, историков, краеведов, государственных служащих, студентов, учащихся Республики Хакасия и России.

Список литературы

1. ГКУ РХ «Национальный архив». Ф.Р-972 «Майнагашев Бронислав Семенович (1926-2017) – капитан дальнего плавания, начальник

службы ледокольного флота и арктических операций, Постоянный представитель Республики Хакасия при Президенте Российской Федерации. Оп.1. Д.15

2. Там же. Ф.Р-972. Оп.1. Д.16. Л.17
3. Там же. Ф.Р-972. Оп.1. Д.5. Л.1
4. Там же. Ф.Р-972. Оп.1. Д.1
5. Там же. Ф.Р-972. Оп.1. Д. 76. Л.1
6. Там же. Ф.Р-972. Оп.1. Д.218. Л.4
7. Там же. Ф.Р-972. Оп.1. Д.31. Л.1
8. Там же. Ф.Р-972. Оп.1. Д.80. Л. 2-3
9. Там же. Ф.Р-972. Оп.1. Д.176. Л.20
10. Там же. Ф.Р-972. Оп.1. Д. 294. Л.11
11. Там же. Ф.Р-972. Оп.1. Д. 214