

Прилет самолета «Красноярец» в Минусинск и Хакасию в 1925 году

В селе Усть-Абаканское в 1928 году впервые приземлился самолет «Красноярец». Такое сообщение приводится в любых публикациях об истории города Абакана. Листая «Книгу приказов Хакасского уездного исполкома» за 1925 год, я случайно нашла очень интересный приказ № 159 от 7 октября: «Ввиду предстоящего прилета в с.Усть-Абаканск сего числа аэроплана «Красноярец» приказываю всем отделам Хакасского уезда прекратить занятия в 2 часа дня и всем служащим собраться на площадь».

Далее, следует приказ № 160 от 7 октября:

1. Комендантом по приему аэроплана назначаю начальника милиции т. Спирина, которому поручается охрана аэроплана и выбор места посадки.
2. Установить место спуска аэроплана поручаю т. Кокову и т. Киштееву.
3. Обязанность по сбору пожертвований на аэроплан возлагаю на т. Филимонова.
4. Председателю Усть-Абаканского сельсовета приказываю подыскать квартиру и пищевое довольствие пилоту аэроплана и его спутнику.
5. Организацию митинга произвести т. Курдыба...» [1].

Интересно, прилетал или нет в 1925 году в село Усть-Абаканское самолет «Красноярец»? Возможно, только собирался, а прилетел в 1928 году, как принято считать. Обратимся к первоисточникам – архивным документам.

О прилете самолета «Красноярец» есть сведения в «Истории г. Абакана», написанной Каралькиным П. И. Об этом событии сказано следующее: «В 1928 году на площади «Игир оба катых» сделал посадку первый самолет «Красноярец». Очевидец Г. С. Аткинин, бывший служащий Окружного исполкома, о прилете первого самолета рассказывает: «О прилете аэроплана узнали за один день раньше. Об этом знали не только усть-абаканцы, но и жители окрестных улусов – Аткинина, Окунева, Киштеева, Сапогова и др. С раннего утра стекались люди на площадь. Сюда ехали на телегах, верхом, шли пешие, подростки обгоняли друг друга. В селах остались те, которые не могли идти. Ждали с напряженным вниманием...»



Самолет «Красноярец»

Вот со стороны г. Минусинска на фоне синих гор в дымке показалась точка... Самолет приблизившись, описал круг и пошел на посадку. Некоторые люди ликовали, махая шапками, другие со страхом закрывали уши и стояли как вкопанные. Когда самолет сделал посадку, к нему устремились все ожидающие.

Потом было объявлено катание на самолете, но желающих не нашлось. В конце концов изъявили желание молодой

хакас Киштеев из улуса Киштеева и пожилая женщина Баинова. После катания у необычных пассажиров расспрашивали о мельчайших подробностях полета...» [2]. Но эта информация целиком основана на воспоминаниях, к тому 20 лет спустя. Захотелось узнать, что за самолет «Красноярец», откуда и когда прилетал к нам: **в 1925 или в 1928 году?**

В 20-е годы в советском государстве начался новый этап развития молодой авиации, освоение новых воздушных сообщений страны. В это время активно осваивались Якутия, Дальневосточный край, крайний Север и территория Красноярского края — регионы почти полного бездорожья, где единственно возможным средством передвижения был воздушный транспорт.

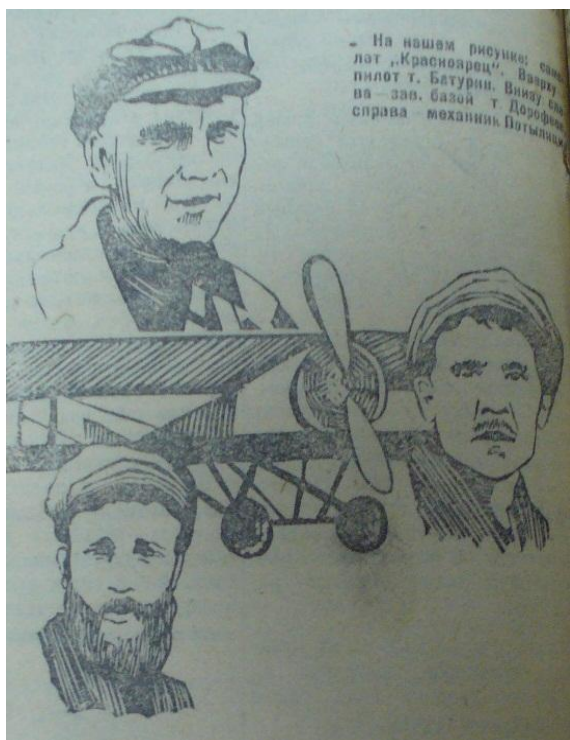
В 1923-25 годах по всей стране большую работу вели Общества друзей воздушного флота (ОДВФ) и Авиахим - массовая общественная добровольная организация. Авиахим являлся источником пополнения авиационных школ тысячами молодых людей, осваивающих летные специальности, на собранные средства трудящихся строились самолеты, аэроклубы.

Большим событием для Красноярска было получение первого самолета, который ему выделил Сиблет. Это был самолет «Сопвич», английского производства. В начале мая 1925 года самолет в разобранном виде привезли в Красноярск по железной дороге из Новониколаевска (Новосибирска). Технический состав Авиахима в короткий срок собрал его. Сборкой руководил опытный механик Александр Потылицын, ранее работавший мотористом катера. Постановлением II городской конференции ОДВФ самолету дали имя «Красноярец». Это был первый самолет ставший «собственностью» города.

Пилота нашли в самом Красноярске: это был Роман Батурин, бывший военный летчик царской армии с пятилетним стажем, участник Первой мировой войны, работавший в Енгосторге [3].

Обратимся к непосредственным очевидцам событий тех лет – публикациям газет «Красноярский рабочий», «Власть труда» (Минусинск) и «Советская Сибирь» (Новосибирск) за 1925 год.

«Красноярский рабочий»: «В скором времени Губавиахим приступает к осуществлению агитационного полета «Красноярца» по районам нашей губернии. План перелета разработан с таким расчетом, что самые глухие уголки нашего края получат возможность видеть у себя воздушных гостей. Линия полета идет по Красноярскому, Ачинскому, Минусинскому и **Хакасскому** уездам.



На рисунке: сверху – Р. Батурин, внизу – Дорофеев, справа – А. Потылицын

Из губернского центра «Красноярец» вылетит на юг по маршруту: Даурское, Новоселово, Батени, Абаканск (с.Абаканское, сейчас Краснотуранск – примечание автора), Минусинск. В обратный путь аэроплан полетит по следующему маршруту: **Усть-Абаканск, Черногорские копи, рудник Юлия, Ши́ра, Ужур, Назарово, Ачинск, Покровское, Чернореченское, Козулька, Кемчуг, Знаменский завод, Заледеево, Красноярск.**

Протяженность всего перелета 1500 верст, не считая подъемов с пассажирами в пунктах остановки. Участниками перелета будут: пилот Бату́рин и механик Поты́лицын. Для обеспечения полета одновременно с самолетом из Красноярска по маршруту следования «Красноярца» отправлялась авиабаза (плавучая база). Это была баржа с мастерской для ремонта и помещением для самолета, с запасами бензина, ящиками с запасными частями, которую попутно перемещали рейсовые пароходы, идущие по Енисею: например, из Красноярска база отправилась с пароходом «Спартак».

Авиабаза имеет с собой кинопередвижку, большое количество акций Добролётá и литературы и значков Авиохима. Зав. базой (Дорофееву) поручено принимать на местах запись в члены Авиохима и распространять акции Добролётá. В местах остановок самолета будут демонстрироваться кинокартины на темы авиации и читаться лекции.

Места должны заранее подготовиться к встрече воздушной экспедиции и оказать ей всяческую поддержку. Редакция «Красноярского рабочего» посылает с экспедицией своего специального корреспондента [4].

Через неделю появились два сообщения: «Красноярец» вылетает в Минусинск» и «Маршрут перелета частично изменен». Самолет «Красноярец» начинает агитполет по Енисею на юг, в Минусинский уезд и Хакассию. Посылая наш самолет в далекие уголки Енисейского края, где еще никогда не был слышен шум пропеллера в воздухе, общество Авиохим надеется, что все население поддержит дело красного воздушного флота. Наш самолет «Красноярец», приобретенный на средства, собранные трудящимися губернии, как города, так и деревни, летит в районы, чтобы показать, что наши трудовые сбережения, отданные Авиохиму, идут на усиление нашего воздушного флота.

В виду того, что ко времени обратного перелета «Красноярца» из Минусинска, на курорте «Ши́ра» сезон закончится и вообще условия перелета ухудшатся, в связи с наступлением осени, Губавиохим частично изменил первоначальный план перелета. «Красноярец» полетит по маршруту: Красноярск – Даурское – Новоселово – Батени - Минусинск.



Акции Добролётá.

Самолет «Красноярец» побывает в Минусинском уезде в тех деревнях, где можно будет найти подходящие места для спуска самолета, **затем посетит станицу Хакассии с. Усть-Абаканск.** В обратный путь полетит по линии р. Енисей (Новоселово, Даурское) в Красноярск Таким образом, по сравнению со старым маршрутом отпадают пункты: Ужур, Назарово, Ачинск, Покровское, Чернореченское, Козулька, Кемчуг, Знаменский завод, Заледеево [5].



Маршрут полета «Красноярца», 1925 г.

Из Красноярска в с. Даурское самолет вылетел 31 августа в 7 час. 45 мин. Полет проходил на высоте 2200-2500 метров над горами. В 9 часов утра «Красноярец» приземлился в с. Даурское, расстояние 150 верст (165 км) преодолел за 1 час. 15 мин. 2 сентября прибыл в с. **Батени**, 4 сентября приземлился **на курорте Шира**. Воздушного гостя встречало все население. 5 сентября «Красноярец» производил **на курорте Шира** круговые полеты с местным населением. Восторг и воодушевление хакасов при виде самолета не поддаются описанию. 5 сентября днем «Красноярец» вылетел в Батени и по пути попал в дождь [6].

С начала перелета в газетах регулярно, а иногда и ежедневно, печатались статьи, заметки и короткие сообщения обо всех полетах и перемещениях «Красноярца». О пребывании «Красноярца» в Минусинске и в Минусинском уезде газеты сообщали следующее.

«Власть труда»: «Красноярец» прибыл в Минусинск 9 сентября в 5 часов вечера, пройдя при встречном ветре 130 километров за 55 минут. Минусинцы спешат на Тагарский остров встречать самолет. Паром через протоку ходит битком набитый народом. Десятки лодок, тоже перегруженные донельзя, бороздят протоку, доставляя на остров все новые и новые партии народа. Все поле усеяно людьми, и все спешат туда, где дымят два костра. Над городом показался долгожданный гость, самолет начинает снижаться, описывая над городом круги, пролетев над базаром и сбросив там пачку листовок.

Самолет окружают со всех сторон, осматривают, пробуют на ощупь. Летчика Р. Батурина и механика А. Потылицына засыпают вопросами. Как называется? Сколько верст в час делает? Откуда сейчас? Долго ли летели? Сколько расходует бензина? Почему цилиндры такие, а не гладкие?

На все вопросы получают ответы. Аэроплан системы «Сопвич», мотор в 120 лошадиных сил, летит со скоростью 150 верст в час. Сейчас прилетели из Батеней, летели 50 минут, а ребрышки на цилиндрах для охлаждения. Первое любопытство удовлетворено. Около самолета расчищается круг и секретарь Уавиаохима тов. Добрых открывает летучий митинг» [7].

«Советская Сибирь»: «Насколько был глубок интерес к самолету у населения, видно из того, что между 4 и 7 часами вечера город обезлюдел и замер. Все – и малый и старый были на берегу протоки или на острове – на месте спуска «Красноярца». Давка на переправе через протоку к месту спуска самолета была настолько велика, что с парома была сброшена лошадь и столкнули несколько человек в воду... Не было сделано охраны самолета, и одно из крыльев неизвестным любознательным гражданином было проткнуто пальцем. Нашелся такой «Фома неверующий», который, не пощупав, не хотел верить «естеству ероплана» [8].

«Красноярский рабочий»: «Из Минусинска получена телеграмма о торжественной встрече, устроенной там «Красноярцу». Все население города с флагами и оркестром встретило самолет. С начала экспедиции самолет пролетел свыше 600 километров, катая на пунктах остановок крестьян. Замечается приток членов и средств в ячейки Авиаохима [9].

«Власть труда»: Самолет «Красноярец» отправляется в полет по селам Минусинского уезда по маршруту: Минусинск - **Бея** - **Аскиз** – Ермаковское - Каратуз - Курагино - Минусинск. Во всех селах самолет будет останавливаться, и крестьяне получают возможность полетать на нем. После этого облета «Красноярца» **отправится в Хакасский уезд** [10].

«Советская Сибирь»: «Если появление самолета «Красноярца» в самом Минусинске произвело сильное впечатление на простых обывателей, то полеты его в уезде, производят буквально фурор. Смешно говорить, но подавляющее большинство нашего сельского населения не только относилось недоверчиво к сообщению о прилете сюда аэроплана, но не верило даже в существование у нас в Сибири самолетов, ... особенно в захолустных притаежных уголках... Из глухой степи приехало много татар-туземцев – поглядеть на стальную птицу. Предложили одному туземцу сесть на самолет. Долго упирался. Наконец согласился. А когда самолет утонул вместе с седоками в дали беспредельных небес, татары так порешили о своем сородиче: «Пропал! Хороший был человек...» [11].

«Власть труда»: «Красноярца» прилетел в **Бею** 12 сентября. Население облепило его как мухи. Устраивается летучий митинг, после которого самолет остается ночевать под охраной. Утром полеты, первым прокатили председателей РИКа и Райлета. Второй пассажир – крестьянин с. Сабинского Тарасов. «Ну как, лететь не страшно?» - спрашивают его. «Ничего. Все равно

как в лодке. Места хорошие сверху смотреть». Публика расходится, сожалея о том, что из-за повреждения летчик, во избежание аварии, не согласился больше делать полетов. ... С большим нетерпением ждали бейцы «ероплана». Дождались, да остались не совсем довольны. Обещали прокатить несколько крестьян, а прокатили только одного. Думали, что кинопередвижка немного развлечений даст, но и тут вышло неладно. Кинопередвижку налаживали целых 6 часов и к 8 часам сеанс был начат. Билеты брались нарасхват. Не просмотрели и половины, как испортился мотор, и объявили: «картин не будет, приходите завтра за деньгами» [12].

«Красноярский рабочий»: «По просьбе крестьян с. Табат, самолет «Красноярец» по пути из Беи в Минусинск остановился в их селе. Ликованию населения Табата и окрестных деревень не было границ. Летчиков качали на руках, благодарили за прилет, преподнесли подарки. Желавших покататься на аэроплане было много» [13].

«Власть труда»: «Самолет «Красноярец», вылетевший из села Беи, опустился в селе Каптырево, где и находится до настоящего момента, так как не имеет возможности продолжать полет, вследствие ненастной погоды.

28 сентября «Красноярец» спустился в с. Каратуз. Встречать самолет явилось все население во главе с 4-ым районным съездом Советов [14]. «Нет такой деревни, где бы не знали о «ероплане». Одни «собственноручно» видели его, другие понаслышке. ... В Каратузе о прилете самолета узнали за полчаса. Но на аэродроме сотни крестьян... «Ура! Ура! – выкрикнула толпа и бросилась к самолету. Объявляют запись в члены ОДВФ. Подходит старичок с бородой к летчику: «Можно записать сына 10-летнего? Я сам-то состою». Самолет входит в быт деревни. Уже сложены частушки, поются и восхваляются стальные птицы. В Сагайске: «Что за птица летит, высоко взвивается? Да разве ты не знаешь? Самолетом называется». Или: «Запишусь я в ОДВФ в члены добровольно, укрепим воздухофлот – жить будет привольно» [15].

Во время пребывания в с. Курагинском, налетевшим ураганом самолету причинены незначительные повреждения. «Красноярец», вылетевший из с. Курагино 1 октября, благополучно вернулся в Минусинск. Аэроплан пробыл в воздухе 1 час. 10 мин. 7 октября вечером «Красноярец» улетает в с. Усть-Абаканское. Из с. Усть-Абаканска он направится в северную часть нашего округа. Окончив облет округа, самолет отправляется в Красноярск [16].

«Красноярский рабочий»: «По сведениям Авиаохима, самолет «Красноярец» 7 октября прибыл в столицу Хакасии с. Усть-Абаканск, где производились круговые полеты. Самолет побывал на Черногорских коях, чрезвычайно восторженно встреченный рабочими». 11 октября самолет прибыл в с. Абаканское (Минусинского уезда). Настроение летчиков бодрое перелет почти закончен. Авиабазы уже грузятся на лодки для отбытия по р. Енисей в г. Красноярск» [17]. И 16 октября самолет «Красноярец» вернулся в г. Красноярск из агитационного полета по Минусинскому и Хакасскому уездам.

Самолет «Красноярец» был в Хакасии в 1925 году, посмотрим, а может быть, он прилетал еще и в 1928 году?

Агитполеты «Красноярца» в 1926 году предполагались по Канскому, Красноярскому и Ачинскому округам и в Енисейский район. Но в сентябре «Красноярский рабочий» сообщил: «Получена телеграмма из Новосибирска, что самолеты системы «Сопвич» изъяты из эксплуатации. По-видимому, это вызвано тем, что из 5 «Сопвичей», имевшихся в Сибири, 4 разбились. Остался живой один «Красноярец» [3].

Летчик Батулин выезжал в Новосибирск, договариваться о разрешении полетов в нашем округе на «Красноярце». Разрешение было получено на один последний полет по Красноярскому округу.

И еще в 1927 году были два последних сообщения о нем: «Самолет «Красноярец» передан в авиаспортивную секцию для подготовки актива и кандидатов в военные и гражданские школы летчиков, исключительно для рулежки. Взлеты, даже короткие, категорически запрещены».

Так закончил свою непродолжительную летную жизнь первый самолет Красноярска [18]. В заключение хочу сказать, что самолет «Красноярец» не мог еще раз, в 1928 году прилететь в Хакасию. Так что Г. С. Аткин, бывший служащий Окружного исполкома, по-видимому, ошибся с датой.

Примечания:

1. ГКУ РХ Национальный архив. Ф. Р-1. Оп. 1. Д. 17. Л. 52, 53.
2. Каралькин П.И. Г. Абакан. ХАКНИЯЛИ. 1946, 1949гг., Ф. 339. Л. 19, 46, 47.
3. Г. Хохлов. Первый самолет в Красноярске. Журнал «Енисей» № 2, 1974 г. Стр. 72, 73.
4. Перед полетом «Красноярца». «Красноярский рабочий» № 191, 23 августа 1925 г.
5. Н. Порохин. «Красноярец» вылетает в Минусинск». Красноярский рабочий № 197, 30 августа 1925 г.
6. Полеты «Красноярца». Красноярский рабочий № 204, 8 сентября 1925 г.
7. «Красноярец» в Минусинске. Власть труда № 205, 11 сентября 1925 г.
8. Самолет в Минусинске. Советская Сибирь № 216, 22 сентября 1925 г.
9. Встреча «Красноярца» в Минусинске. Красноярский рабочий, 11 сентября 1925 г.
10. Полеты «Красноярца» по уезду. Власть труда № 206, 12 сентября 1925 г.
11. Самолет в Минусинском уезде. Советская Сибирь № 229, 7 октября 1925 г.
12. «Красноярец» в с. Бее. Власть труда № 215, 23 сентября 1925 г.
13. По просьбе крестьян с. Табат. Красноярский рабочий, 24 сентября 1925 г.
14. «Красноярец» в Каратузе. Власть труда № 221, 30 сентября 1925 г.
15. Деревня о самолете. Власть труда № 224, 3 октября 1925 г.
16. Отлет «Красноярца». Власть труда № 227 от 7 октября 1925 г.
17. Полеты «Красноярца». Красноярский рабочий № 235, 14 октября 1925 г.
18. «Красноярец» полетит. Красноярский рабочий № 123, 31 мая 1927 г.
«Красноярец» летать не будет. Красноярский рабочий № 126, 4 июня 1927 г.